

厚木基地を離着陸する航空機の航路目視調査

報告書



調査期間 2021年10月3日(日)～10月9日(土)

2021年11月12日

厚木基地爆音防止期成同盟

〒242-0028 大和市桜森3-5-3 ☎046-240-7450

厚木基地を離着陸する航空機の航路目視調査報告

【調査目的】

厚木基地爆音防止期成同盟(厚木爆同)は、米空母艦載機移転後の航空機航路の変化や、騒音被害地域の範囲などを調査するため、厚木基地を離着陸する航空機の航路目視調査を実施しました。



【調査方法】

- ①調査期間 2021年10月3日(日)～10月9日(土)の7日間
- ②調査時間 日の出から日没まで、調査員の在宅時
- ③調査内容 航空機の所属、機種、飛行方角、飛行回数、飛行時間など
- ④調査員 基地周辺に住んでいる厚木爆同執行委員並びに会員協力者の43名で取り組みましたが、記録表の回収時点では28名となり、回収率は65%
- ⑤調査地点 大和市10地点、綾瀬市7地点、座間市2地点、海老名市3地点、相模原市3地点、藤沢市2地点、町田市1地点、計28地点

資料1の「航空機航路の目視調査地点図」

【調査結果】

調査員から回収した28地点・200枚に及ぶ調査記録表・資料2の「航空機航路の目視記録表・調査記録表(参考)」を基地北側の飛行・基地南側の飛行・基地西側の飛行などに分類し、調査期間7日間の日ごとの資料3-1・3-2・3-3の「航空機航路の目視調査集計表」を作成し分析しました。

基地北側

資料3-1の「航空機航路の目視調査集計表」の基地北側での集計表からは、滑走路から北方向に真っすぐに高く離陸する航空機については、他の基地に向かう航空機や洋上訓練に向かう航空機であり、離陸後すぐに左旋回・西回りをする航空機については基地周辺を旋回する航空機であることがわかり、基地北側への離陸にはふたつの方角に分かれて飛行していることがわかりました。

このことから、資料3-1の「航空機航路の目視調査集計表」の基地北側の集計表には、他の基地に向かう・向かった航空機の機種名には赤字で記載をしました。

特に、米軍ジェット機UC-35連絡機は、定時刻に離陸する定期便的な航空機であることがわかります。

調査中の7日間に飛行した航空機の所属は、自衛隊機が5機、そして米軍機が7機、確認されました。

また、自衛隊ジェット機 P-1 哨戒機とプロペラ機 P-3C 哨戒機、プロペラ機 C-130 輸送機による旋回飛行訓練が、連日午後 12 時から午後 5 時過ぎまでの長時間にわたり実施されたことが資料 3-1 の旋回飛行時間帯のグラフからもわかります。

このことから旋回飛行訓練下の住宅密集地の基地周辺住民は、長時間にわたり 2～3 分間隔で騒音の被害を受けさせられ、多大な被害を被っていることがわかります。

このような旋回飛行訓練は、移転前の米空母艦載機によるタッチ・アンド・ゴーと変わらない訓練方法であり、看過することができない飛行訓練です。

さらに、基地北側では、米軍ヘリコプター機 MH-60 多用途機による周回飛行訓練が繰り返し行われ、騒音被害が発生していることも明らかになりました。

基地南側

資料 3-2 の「航空機航路の目視調査集計表」の基地南側 での集計表からの航空機の飛行については、調査地点が少なかったことによるデータ不足とはなりましたが、離着陸した航空機は、自衛隊機が 5 機、そして米軍機が 2 機の飛行が確認されました。

また、基地南側でも自衛隊ヘリコプター機 SH-60 対潜機による周回飛行が連日確認され、騒音被害が発生していることがわかりました。

基地西側

資料 3-3 の「航空機航路の目視調査集計表」の基地西側 での集計表からの航空機の飛行については、自衛隊機が 5 機と米軍機が 5 機、確認されました。

また、自衛隊ジェット機 P-1 哨戒機とプロペラ機 C-130 輸送機、そしてプロペラ機 P-3C 哨戒機とプロペラ機 C-130 輸送機、さらにはジェット機 P-1 哨戒機とプロペラ機 P-3C 哨戒機など、それぞれの組み合わせによる旋回飛行訓練が午後 12 時～午後 5 時過ぎまでの長時間、実施されたことが資料 3-3 にある旋回飛行時間帯のグラフからもわかります。

このことから旋回飛行訓練下の住宅密集地の基地周辺住民は、2～3 分間隔で繰り返し騒音を浴びせられ、多大な被害を被っていることが明らかとなりました。

さらに、基地西南側では、自衛隊ヘリコプター機 SH-60 対潜機と米軍ヘリコプター機 MH-60 多用途機による周回飛行訓練が定期的に繰り返し行われていることも判明しました。



【結論・飛行コース】

A コース

今回の調査により、滑走路から北に離陸した航空機には、資料 4 の「航空機航路の目視調査による飛行コース」の A コースのように真っすぐ北方向に離陸する航空機と、北西方向側に飛行する航空機、たまに東方向側に飛行する航空機があることがわかりました。

さらに、今回の調査では、基地東側の桜ヶ丘駅や大和駅、相模大塚駅の周辺を低空で周回飛行訓練を行っている米軍ヘリコプター機 MH-60 多用途機の飛行実態が明らかになりました。

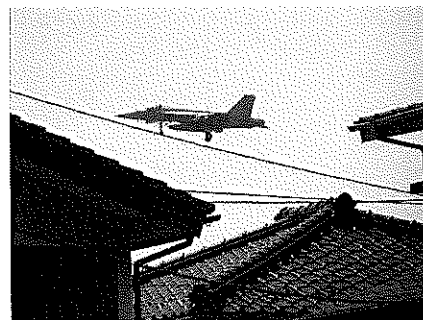
B コース

航空機の離着陸は、風向きによって北側離陸・南側着陸と、南側離陸・北側着陸となりますので、資料4の「航空機航路の目視調査による飛行コース」のBコースは南風時の飛行コースとなり、航空機は真っすぐ南方向に離陸する航空機と南西方向側に旋回飛行する航空機があることがわかりました。

旋回飛行訓練については、南風の時には滑走路から南方向に離陸後、時計回りでC・Dコースを北側離陸の時とは反対に回る旋回飛行をしています。

C コース

旋回飛行訓練をする航空機については、資料4の「航空機航路の目視調査による飛行コース」のCコースのように滑走路を北へ離陸後、南林間駅西側周辺で西に旋回し、南林間中学校の上空を通過後、イオンモール座間の上空で南向きに旋回して、かしわ台駅、綾瀬郵便局の上空を飛行後、新幹線上空で東向きに旋回して、綾南公園、藤沢ゴルフクラブ上空を通過し、基地滑走路南側から進入し、フライパスやタッチ・アンド・ゴーの後、ふたたび北へ離陸する旋回飛行コースの詳細が明らかになりました。



D コース

資料4の「航空機航路の目視調査による飛行コース」のDコースのように滑走路を北へ離陸後、国道246号周辺で西へ旋回し、森永エンゼルデザート工場あたりで南へ旋回して、芹沢公園、さがみ野駅、綾瀬市役所、綾瀬厚生病院などの上空を飛行後、藤沢ゴルフクラブ周辺で東へ旋回し、基地滑走路南側から進入し、フライパスやタッチ・アンド・ゴーの後、ふたたび北へ離陸する小回りの旋回飛行コースの詳細も明らかになりました。

【まとめ】

今回の「航空機航路の目視調査」により、厚木基地を離着陸する航空機の旋回飛行や離着陸などの飛行コースが、より詳細に把握することができました。

また、米空母艦載機の移転後は、自衛隊機による旋回飛行訓練などが定期的に繰り返して行われているとともに、米軍機や自衛隊機その他基地から飛来する外来機の飛行が増えていることなども確認できました。

おわりに、今回の調査にご協力いただきました皆様に心から感謝とお礼を申し上げます。航空機音が聞こえたら、窓を開けたり、家の外に出たりし、航路や機体などの確認を7日間にわたり調査していただきまして誠にありがとうございました。

報告書作成者 書記長 荻窪幸一

航空機航路の目視調査地点

2021.10.28

NO	自治体	調査地点
1	大和市	① 大和市南林間1丁目
2		② 大和市南林間8丁目
3		③ 大和市西鶴間5丁目
4		④ 大和市上草柳3丁目
5		⑤ 大和市上草柳3丁目
6		⑥ 大和市上草柳3丁目
7		⑦ 大和市上草柳8丁目
8		⑧ 大和市上草柳9丁目
9		⑨ 大和市福田
10		⑩ 大和市下和田
11	綾瀬市	① 綾瀬市上土棚北2丁目
12		② 綾瀬市落合南4丁目
13		③ 綾瀬市小園南2丁目
14		④ 綾瀬市早川城山4丁目
15		⑤ 綾瀬市寺尾本町1丁目
16		⑥ 綾瀬市寺尾釜田1丁目
17		⑦ 綾瀬市寺尾台1丁目
18	座間市	① 座間市栗原中央2丁目
19		② 座間市栗原中央6丁目
20	海老名市	① 海老名市上今泉5丁目
21		② 海老名市柏ヶ谷
22		③ 海老名市杉久保南3丁目
23	相模原市	① 相模原市南区南台2丁目
24		② 相模原市南区上鶴間5丁目
25		③ 相模原市南区上鶴間本町9丁目
26	藤沢市	① 藤沢市湘南台3丁目
27		② 藤沢市辻堂3丁目
28	町田市	① 町田市本町田

厚木基地爆音防止期成同盟

航空機航路の目視調査地点図

相模原市

町田市

小田急線

大和市

国道 246 号

座間市

東名高速道路

横浜市

相鉄線

滑走路

海老名市

新幹線

綾瀬市

◆自治体別地点数

大和市	10地点
綾瀬市	7地点
座間市	2地点
海老名市	3地点
相模原市	3地点
藤沢市	2地点
町田市	1地点
合 計	28地点

藤沢市

小田急線



② 航空機航路の目視記録表

・月日 10月6日(水)

・天気 晴

・場所 自宅

・記録表

1/2 枚

J ジェット、P プロペラ、
H ヘリコプター

・氏名

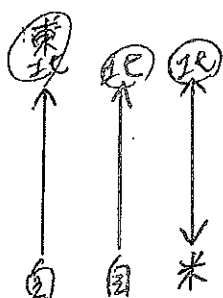
NO	時刻	所属	種類	機種名	方向	特記事項・備考
		米・自・不	JPH		北南	
①	8:48	自	P	P-3C	北	
②	10:28	米	J	C-40A	北	
③	13:08	自	P	C-130R	北	
④	13:18	自	P	P-3C	北	
⑤	13:29	自	P	LC90	北	
⑥	13:32	自	P	C-130R	北	
⑦	13:37	自	P	C-130R	北	} 旋回? 低空
⑧	13:42	自	P	C-130R	北	
⑨	13:47	自	P	C-130R	北	
10	14:16	自	P	C-130R	東	
⑪	14:22	自	P	P-3C	北	
12	14:24	自	P	C-130R	東北	
13	14:29	自	P	C-130R	東北	
14	14:33	自	P	C-130R	東北	
⑮	14:38	米	P	UC-12A	北	
⑯	14:44	自	J	P-1	北	
⑰	14:45	米	P	UC-12A	北	
⑱	14:46	自	P	C-130R	北	
⑲	14:48	自	J	P-1	北	
⑳	14:50	米	P	UC-12A	北	
㉑	14:51	自	P	C-130R	北	
㉒	14:53	自	J	P-1	北	
㉓	14:55	米	P	UC-12A	北	
㉔	14:58	自	J	P-1	北	
㉕	14:59	自	J	P-1	北	

① 航空機航路の目視図記録表

10月6日(水) ・天気 晴 ・氏名

・住所 綾瀬市北

南 北



目標物を記入してください

西

自宅



東

南

綾瀬小学校

航空機航路の目視図

航空機航路の目視図

② 航空機航路の目視記録表

・月日 10月7日 ()

・天気 くもり

・場所 自宅

・記録表

枚

J ジェット、P プロペラ、
H ヘリコプター

・氏名

NO	時刻	所属	種類	機種名	方向	特記事項・備考
		米・自・不	J P H		北 南	
1	8:18	不	P		北	訓練
2	8:12	不	J	2発のジェット機	西	海上の東から西へ向かい、高高度へ上る
3	10:30	自	P	LC90	南	小型機 自宅右側を通過し、南へ向かい
4	10:40	自	P	LC90	南	自宅の家の右側を通過し、南へ向かい
5	10:55	自	P	LC90	南	小型機からうろつき、南へ向かい
6	11:03	自	P	LC90	南	小型機の1機の訓練の様子
7	11:10	自・米	P	LC90	南	訓練の様子
8	11:16	自・米	P	小型機	東	公園の方面より基地の方へ
9	11:20	自・米	P		東	小型機の訓練の様子
10	11:22	不詳	P		西	小型機が自宅の地上を通過し、西へ向かい
11	11:38	米	P	米軍機と推定 UC-12F	西	自宅の上空を通過し、西へ向かい
12	11:40	米	P	尾翼がT字の機	西	自宅の真上の上空から基地の方へ
13	11:44	米	P	アタビ UC-12F	西	自宅の右から基地の方へ
14	11:47	米	P	UC-12F	西	自宅の上空から基地の方へ
15	11:50	米	P	UC-12F	西	自宅上空を通過し、基地の方へ
16	12:50		H		西から東	藤沢方面から基地の方へ
17	13:00		P		東から西	自宅から少し離れて西の方へ
18	14:20	自	P	LC90	西	
19	14:28	自	P	LC90	西	訓練という
20	15:05	自	H	SH60K	東	藤沢方面から自宅の前で基地の方へ
21	15:15	自	H	SH60K	東	" "
22	15:25	自	H	SH60K	東	藤沢方面から自宅の上空を通過し、基地の方へ
23	15:32	自	H	SH60K	東	" "
24	16:30	自	P	C-130R	南	自宅の頭上を通過し、南へ向かい
25	16:35	自	P	C-130R	南	藤沢方面から自宅の上空を通過し、基地の方へ

② 近所管内のヘリコプター — 4
4発のヘリコプターが多数飛来した。

多数のヘリコプターが飛来した。

① 航空機航路の目視図記録表

10 月 7 日 () ・ 天気 (お) ・ 氏名

・ 住所 早川城山

早川城山

北

目標物を記入してください

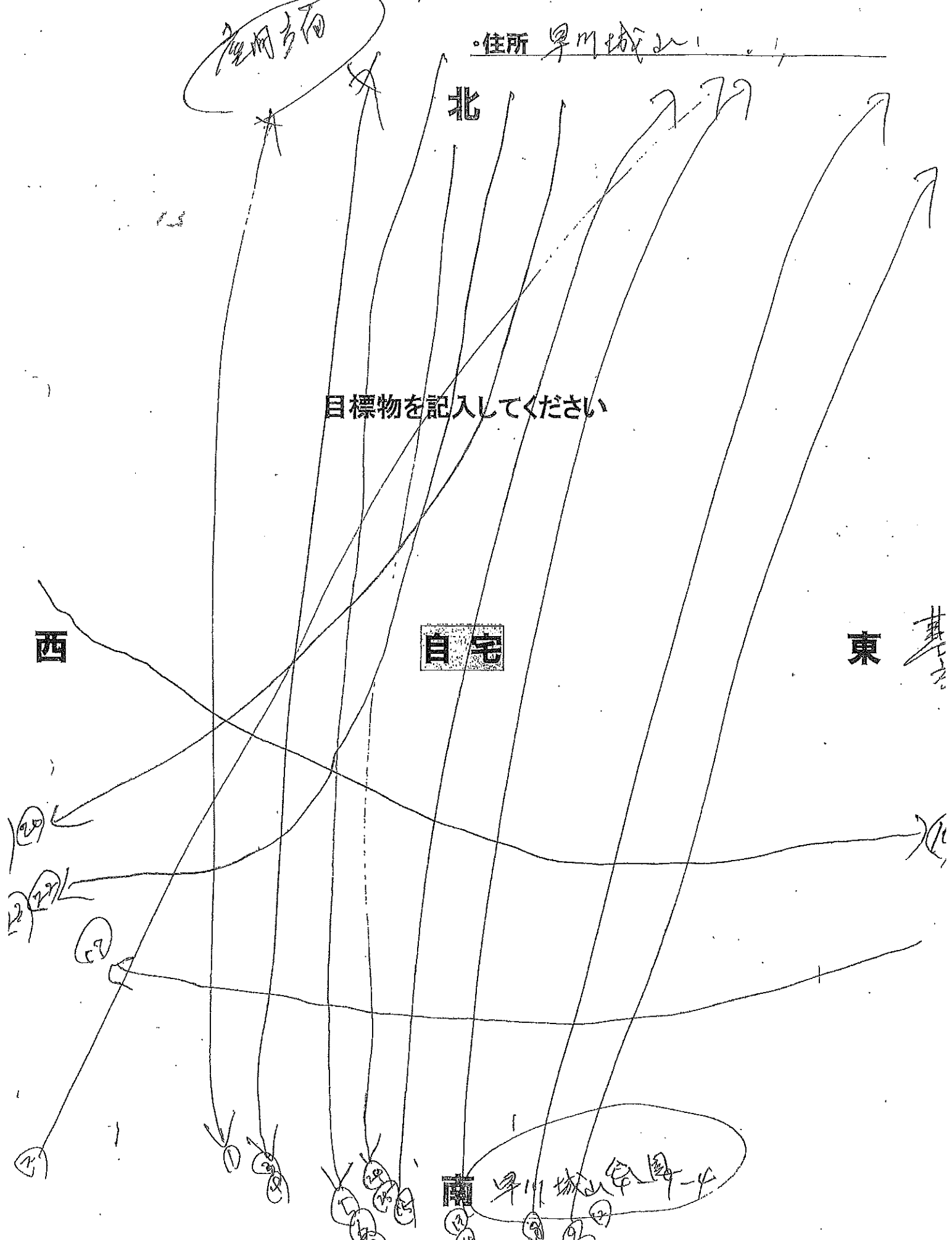
自宅

西

東

南

早川城山



航空機航路の目視調査 集計表

基地北側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日間の在宅時

◆10月3日(日)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130									
	▲ LC-90											
機種	● 1	▲ 3										
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月4日(月)

赤字は他基地や洋上に向かう航空機

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● C-40	■ UH-60	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● C-40	● C-17
機種	● 1	▲ 2		● 1	▲ 1	■ 1	● 1	▲ 2		● 2	▲ 1	
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130				● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
旋回飛行時間帯 10:50～11:30						旋回飛行時間帯 13:00～16:00						

◆10月5日(火)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ LC-90	▲ UC-12	● UC-35		● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● C-40	▲ C-130
							▲ LC-90	■ SH-60		■ UH-60	■ MH-60	
機種	● 1	▲ 2		● 1	▲ 1		● 1	▲ 3	■ 1	● 1	▲ 2	■ 2
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 13:30～15:30						

◆10月6日(水)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● UC-35	▲ C-130	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● C-17	
							▲ LC-90					
機種	● 1	▲ 2		● 1	▲ 2		● 1	▲ 3		● 1	▲ 1	
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
							▲ LC-90					
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 13:00～17:00						

基地北側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日の在宅時

◆10月7日(木)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	● UC-35			● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	■ MH-60		
	▲ LC-90						▲ LC-90					
機種	● 1	▲ 3		● 1			● 1	▲ 3				■ 1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
旋回飛行時間帯							旋回飛行時間帯 14:30～18:00					

◆10月8日(金)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12	● C-40		● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12		
	▲ LC-90						▲ LC-90					
機種	● 1	▲ 3		● 1	▲ 1		● 1	▲ 3			▲ 1	
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
旋回飛行時間帯							旋回飛行時間帯 11:45～17:00					

◆10月9日(土)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	● P-1	▲ P-3C	▲ C-130				● P-1	▲ P-3C	▲ C-130	▲ UC-12		
	▲ LC-90											
機種	● 1	▲ 3					● 1	▲ 2			▲ 1	
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							● P-1	▲ P-3C	▲ C-130			
旋回飛行時間帯							旋回飛行時間帯 12:00～17:00					

■調査中に飛行した航空機

自衛隊	5機	● P-1哨戒機	▲ P-3C哨戒機	▲ C-130輸送機	▲ LC-90連絡機	■ SH-60対潜機
米軍	7機	● C-40輸送機	● C-17輸送機	● UC-35連絡機	▲ UC-12連絡機	▲ C-130輸送機
		■ MH-60多用途機	■ UH-60多用途機			

◆旋回飛行時間帯

項目	6時～7時	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18
3日(日)												
4日(月)												
5日(火)												
6日(水)												
7日(木)												
8日(金)												
9日(土)												

航空機航路の目視調査 集計表

基地南側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日間の在宅時

◆10月3日(日)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							●P-1	▲C-130				
機種							●1	▲1				
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月4日(月)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	▲C-130	▲LC-90	■SH-60				●P-1	▲C-130	■SH-60	●P-8	▲UC-12	
機種		▲2	■1				●1	▲1	■1	●1	▲1	
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月5日(火)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	▲LC-90						■SH-60					
機種		▲1							■1			
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月6日(水)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	■SH-60						●P-1	▲C-130	▲LC-90			
							■SH-60					
機種			■1				●1	▲2	■1			
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

基地南側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日の在宅時

◆10月7日(木)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	▲LC-90						●P-1	▲C-130	▲LC-90			
							■SH-60					
機種		▲1					●1	▲2	■1			
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月8日(金)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲P-3C					■SH-60					
機種	●1	▲1							■1			
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月9日(土)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲C-130	■SH-60				▲P-3C	▲C-130				
機種	●1	▲1	■1					▲2				
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

■調査中に飛行した航空機

自衛隊	5機	●P-1哨戒機	▲P-3C哨戒機	▲C-130輸送機	▲LC-90連絡機	■SH-60対潜機
米軍	2機	●P-8哨戒機	▲UC-12連絡機			

航空機航路の目視調査 集計表

基地西側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日の在宅時

◆10月3日(日)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							●P-1	▲C-130				
機種							●1	▲1				
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯						

◆10月4日(月)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲C-130		▲UC-12			●P-1	▲P-3C	▲C-130	●C-40		
							▲LC-90					
機種	●1	▲1		▲1			●1	▲3		●1		
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	P-1	C-130										
旋回飛行時間帯 10:00～11:30						旋回飛行時間帯						

◆10月5日(火)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲P-3C	▲LC-90				●P-1	▲P-3C	▲C-130	■MH-60		
	■SH-60						■SH-60					
機種	●1	▲2	■1				●1	▲2	■1			■1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							▲P-3C	▲C-130	■SH-60			
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 13:30～15:30						

◆10月6日(水)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲P-3C	▲C-130	▲UC-12	●C-40		●P-1	▲P-3C	▲C-130	●P-8	▲UC-12	■MH-60
	▲LC-90						▲LC-90	■SH-60				
機種	●1	▲3		●1	▲1		●1	▲3	■1	●1	▲1	■1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							●P-1	▲C-130				
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 13:00～17:00						

基地西側

・主催 厚木基地爆音防止期成同盟

・調査 2021年10月3日～10月9日の在宅時

◆10月7日(木)

●ジェット機

▲プロペラ機

■ヘリコプター機

2021.10.28

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	▲LC-90	■SH-60		▲UC-12			●P-1	▲P-3C	▲C-130	■MH-60		
機種							▲LC-90	■SH-60				
		▲1	■1		▲1		●1	▲3	■1			■1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							P-3C	C-130				
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 14:30～18:00						

◆10月8日(金)

項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲P-3C	▲C-130	●P-8	▲UC-12		●P-1	▲P-3C	▲C-130	▲UC-12	■MH-60	
機種							▲LC-90	■SH-60				
	●1	▲2	■1	●1	▲1		●1	▲3	■1		▲1	■1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	P-3C						P-1	P-3C				
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 11:45～17:00						

◆10月9日(土)

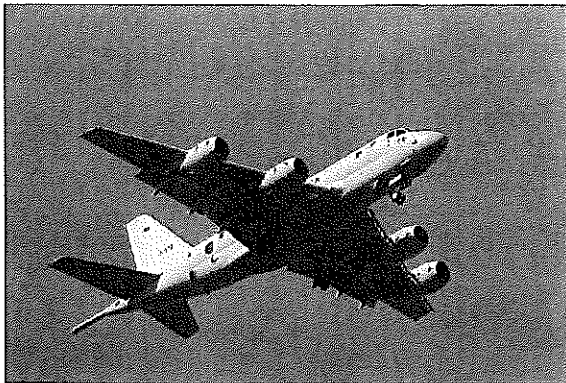
項目	午前						午後					
航空機	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
	●P-1	▲P-3C	▲C-130	▲UC-12			▲P-3C	▲C-130		▲C-130	■MH-60	
機種												
	●1	▲2			▲1			▲2			▲1	■1
旋回飛行	自衛隊			米軍			自衛隊			米軍		
							P-3C	C-130				
旋回飛行時間帯						旋回飛行時間帯 12:00～17:00						

■調査中に飛行した航空機

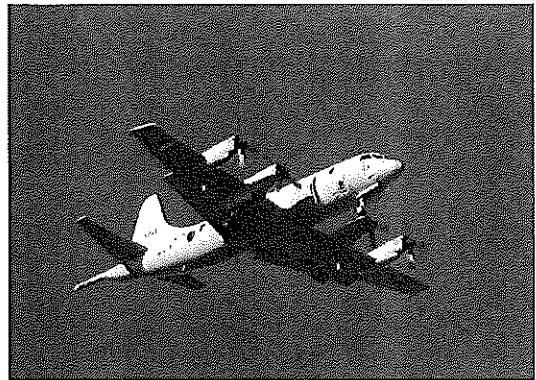
自衛隊	5機	●P-1哨戒機	▲P-3C哨戒機	▲C-130輸送機	▲LC-90連絡機	■SH-60対潜機
米軍	5機	●P-8哨戒機	●C-40輸送機	▲C-130輸送機	▲UC-12連絡機	■MH-60多用途機

◆旋回飛行時間帯

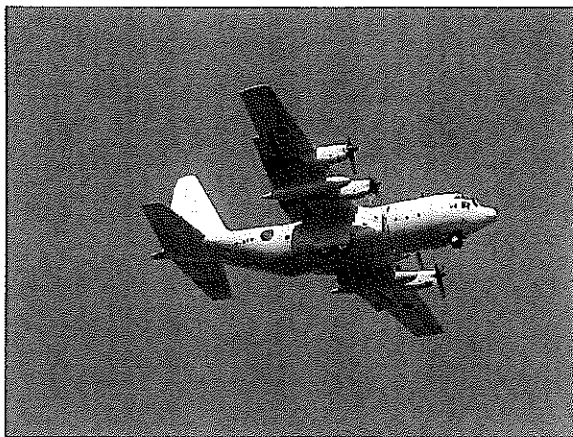
項目	6時～7時	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18
3日(日)												
4日(月)												
5日(火)												
6日(水)												
7日(木)												
8日(金)												
9日(土)												



P-1 哨戒機



P-3C 哨戒機

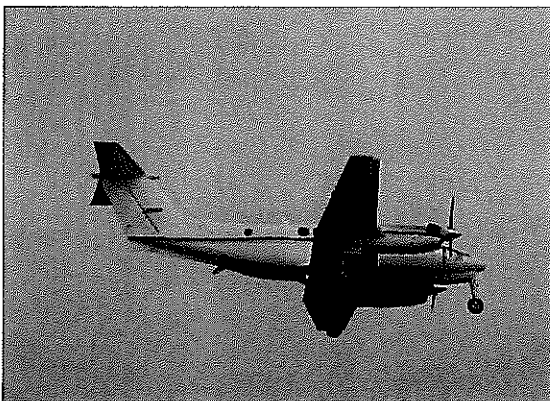


C-130 輸送機



SH-60 対潜機

目視された 主な米軍機



UC-12 連絡機



C-130 輸送機



MH-60 多用途機



UC-35 連絡機

県立藤沢総合高校